



DATI GENERALI
GENERAL DATA

CANTIERE <i>SHIPYARD</i>	DALLA PIETA'	MODELLO <i>MODEL</i>	DP 9' Cruiser
ANNO COSTRUZIONE <i>YEAR OF BUILT</i>	1984	BANDIERA <i>FLAG</i>	Italiana - <i>Italian</i>
CATEGORIA CE <i>CE DESIGN CATEGORY</i>	N.D.	PERSONE IMBARCABILI <i>MAX NUMB. OF PASSENGERS</i>	10

DATI TECNICI
TECHNICAL SPECIFICATIONS

LUNGHEZZA F. T. <i>LENGTH OVERALL</i>	9,47 mt. - 31,07 ft.
LUNGHEZZA SCAFO <i>HULL LENGTH</i>	N.D.
LARGHEZZA MASSIMA <i>BEAM OVERALL</i>	2,88 mt. - 9,45 ft.
MATERIALE COSTRUZIONE <i>MATERIAL</i>	Legno e compensato marino
DISLOCAMENTO <i>DISPLACEMENT</i>	N.D.
IMMERSIONE MASSIMA <i>MAXIMUM DRAFT</i>	N.D.
SERBATOI CARBURANTE <i>FUEL TANK</i>	600 lt. - 158,5 IMP gall.
SERBATOI ACQUA <i>WATER TANK</i>	300 lt - 79,25 IMP gall.
SERBATOI ACQUE NERE <i>BLACK WATER TANK</i>	No - No
SERBATOI ACQUE GRIGIE <i>GREY WATER TANK</i>	No - No

MOTORIZZAZIONE
ENGINES DATA

MOTORI <i>ENGINES</i>	VOLVO PENTA D3 (del 2007)
POTENZA <i>ENGINES POWER</i>	2 x 200 cv (147,1 kw)
ORE MOTO <i>ENGINES HOURS</i>	200 h ca
TRASMISSIONE <i>DRIVE TYPE</i>	Piedi poppieri - <i>Duo Prop</i>
CARBURANTE <i>FUEL</i>	Gasolio - <i>Diesel</i>
VELOCITA' CROCIERA <i>CRUISING SPEED</i>	25 .kn
VELOCITA' MASSIMA <i>MAXIMUM SPEED</i>	33 kn
GENERATORI <i>GENERATORS</i>	No - No

RICHIESTA
REQUEST

EURO € 38.000,00 + commissioni

I dati si intendono corretti ma non garantiti. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale
Data are considered reliable but not guaranteed. This is not, in any case, the contract document

archi
pelago
GIORGIO DALLA PIETÀ



**DALLA PIETA'
DP 9' Cruiser
1984 refitt 2018**

EQUIPAGGIAMENTO
EQUIPMENT

ACCESSORI: Manette elettroniche - Bussola - Verricello salpancora elettrico - Ancora - 50 mt di catena ancora - Avvisatore acustico - Tergicristalli - n°3 pompe di sentina Autoclave per acqua e pressione - Prendisole di prua e di poppa - Scaletta bagno - Plancetta in teak - Camminamenti laterali in teak - Prendisole a prua - Telo copertura pozzetto . **Lavori: 2007** dipintura completa e levigatura teak, sostituzione motori D3 200 cv nel 2007, specchio di poppa rifatto completamente. Nel **2018** restauro importante: carena portata a zero e trattamento carena, verniciatura completa (dentro e fuori), levigatura e trattamento teak, sostituzione bottazzo, oblò in acciaio inox, bagno elettrico nuovo e cucina nuova, mobile esterno con frigo incorporato in pozzetto nuovo, calpestio in teak lustrifino, wc elettrico, panca a "L" centrale e panca a "U" a poppa nuove, portellone motore nuovo, tessuti di cuscini, letto pareti nuovi. Nel 2021 tendalini e struttura in acciaio inox nuovi, verricello a filo coperta nuovo, ampliamento plancetta di poppa, telo completo barca invernale nuovo.

Imbarcazione in buone condizioni. Cabina matrimoniale a prua. Dinette composta da divanetti trsformabili in altri 2 posti letto.